

## TRAFFIC PAINT

### SƠN GIAO THÔNG

Số hiệu sản phẩm	No.1801/1802		
Loại	Do gốc nhựa đặc thù kết hợp với nguyên liệu màu chịu được biến động thời tiết, chịu nước, chịu mài mòn cao cấu tạo thành loại sơn giao thông có tính khô nhanh này.		
Sử dụng	Làm đường phân cách, hay phân cách làn đường đối với các bề mặt xi măng hoặc nhựa hắc ín .		
Đặc điểm	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Khô vô cùng nhanh,</li> <li>2. Màng sơn cứng dai, độ bám dính cao, đặc biệt chịu được mài mòn cao, thời hạn sử dụng bền hơn nhiều so với những sản phẩm thông thường khác.</li> <li>3. Gồm có tính chịu nước và chịu kiềm cao, có thể phun trên mặt đường xi măng, ngăn không cho tính kiềm thấm vào.</li> <li>4. Không thấm thấu qua lớp hắc ín, lớp hắc ín sẽ không thể thấm ngược lại làm giảm độ trắng của lớp sơn trên bề mặt đường.</li> <li>5. Gồm có tính chịu thời tiết ưu việt, phơi nắng phơi mưa lâu ngày cũng không biến vàng hay bị phân hóa.</li> </ol>		
Độ bóng	Ít bóng .		
Màu sắc	Màu trắng, vàng, xanh, đỏ, đen .		
Độ che phủ	8 m <sup>2</sup> /l trở lên .		
Tỉ trọng	1.3 Kg/L trở lên .		
Độ nhớt	70~90 KU (25°C) .		
Thời gian không thể lót dính	Trên 15 phút		
Độ dày màng sơn	Khi ướt : 250μ	Khi khô : 100μ	
Độ phủ lý thuyết	15.1 m <sup>2</sup> /Gal	4.0 m <sup>2</sup> /L	3.0 m <sup>2</sup> /Kg
Thời gian phủ lớp mới	Tối thiểu 1 giờ		
Dung tích cổ định	40% trở lên .		
Chất pha loãng	Chuyên dùng chất pha loãng sơn giao thông hoặc là Xylene .		
Dung lượng chất pha loãng	5~10% ( Không bao gồm phần rửa dụng cụ) .		
Thời gian bảo quản	Tối thiểu 1 năm trong điều kiện bảo quản bình thường .		
Hướng dẫn sử dụng	Phun, dùng cọ .		



## Hạng mục chú ý

1. Nguyên tắc thi công sơn giao thông là phun, khi quét hoặc lăn sơn yêu cầu lấy cùng một phương hướng quét, nhớ là quét ngược lại để tránh hắc ín (nhựa đường) thấm ra ngoài.
2. Cần quét sạch cát bụi trên bề mặt đường sạch sẽ, tránh để cát bụi làm ảnh hưởng đến độ bám dính của sơn.
3. Trước khi sử dụng sơn cần phải khuấy đều, nếu sơn quá đặc thì nên dùng xylene để pha loãng, trong trường hợp dùng quá nhiều chất pha loãng hoặc là chất pha loãng khác có thể ảnh hưởng đến độ bền của sơn, thậm chí phát sinh hiện tượng keo hóa phân li.
4. Không được thi công khi bề mặt đường còn ướt, khi thi công cần phải quản lý giao thông thực tế, mùa hè từ 15~25 độ, mùa thu từ 20~30 độ.

## Ghi chú

Mức độ che phủ thực tế tùy thuộc hình dáng, trạng thái và điều kiện môi trường của vật cần sơn; độ che phủ lý luận khi dùng tay quét hoặc dùng cọ là 1.4 lần, độ che phủ lý luận khi phun xịt là 1.7 lần.